

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE,
ECOLOGIA E PAESAGGIO
SERVIZIO AFFARI GENERALI**

**Progetto EU CYCLE (PGI05942)
"CYCLING FOR DEVELOPMENT, GROWTH AND QUALITY OF LIFE IN EUROPEAN REGIONS"
PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020
CUP: B39I19000020007**

**AVVISO PUBBLICO
PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'ADESIONE AL GRUPPO LOCALE DEGLI
STAKEHOLDER E ALL'INDIVIDUAZIONE DI BUONE PRATICHE NELL'AMBITO DELLA
MOBILITÀ CICLISTICA**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AFFARI GENERALI

Premesso che:

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio è partner del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions (EU CYCLE) finanziato dal Programma Interreg Europe 2014/2020 – Obiettivo strategico 3 "Economia a bassa emissione di carbonio";
- il progetto EU CYCLE si propone di contribuire a migliorare la qualità e l'efficacia degli investimenti nella mobilità sostenibile, fornire utili indicazioni per la nuova programmazione dei fondi europea ed aumentare il modal split della mobilità in bicicletta nelle regioni che partecipano al progetto;
- si rende necessario coinvolgere i principali attori locali, pubblici e privati, operanti nel settore della mobilità sostenibile e ciclistica in particolare, nell'attuazione delle attività progettuali e nella produzione degli output di progetto che potranno contribuire positivamente al miglioramento e alla diffusione della mobilità ciclistica in Puglia;
- con deliberazione n. 1119 del 24/06/2019 la Giunta regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions (EU CYCLE), disponendo l'avvio delle attività;
- con deliberazione n. 1876 del 14/10/2019 il Dott. Giovanni Tarquinio, dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP. Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, è stato delegato dalla Giunta regionale al coordinamento dei progetti di cooperazione territoriale europea attribuiti al Dipartimento stesso, con responsabilità di spesa;
- con determinazione Dirigenziale n. 50 del 14/10/2019 il funzionario regionale Raffaele Sforza, responsabile di Posizione Organizzativa, in servizio nel Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto Interreg Europe "EU CYCLE";
- Con determinazione dirigenziale n. 109 del 19/06/2020 è stato approvato il seguente avviso e i relativi allegati

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

RENDE NOTO

che, nell'ambito del progetto EU CYCLE:

1. sarà attivato formalmente il **Gruppo Locale degli Stakeholder**, con cui condividere lo scambio di buone pratiche previsto con i partner di progetto e sperimentare, in alcune fasi, una co-progettazione partecipata dello sviluppo (*Action Plan*).
2. sarà avviata una mappatura di potenziali **buone pratiche** identificando esperienze d'interesse nei settori individuati dal Progetto: *ciclabilità regionale; cicloturismo; ciclabilità urbana; intermodalità; collegamenti ciclabili urbani-rurali; cooperazione territoriale*,

INVITA

tutti i rappresentanti dei seguenti soggetti giuridici (pubblici, privati e del “terzo settore”) operanti in Puglia:

- Amministrazioni regionali, provinciali e comunali
- Società di gestione del trasporto e dell'infrastruttura ferroviaria
- Società di trasporto pubblico
- Università e Istituti di ricerca
- Autorità portuali e società di gestione aeroportuale
- Federazione dei parchi
- Federalberghi
- Associazioni di categoria
- Aziende e associazioni di settore
- Qualsiasi altro soggetto interessato a vario titolo ad uno dei sei settori oggetto di interesse del Progetto EU CYCLE (ciclabilità regionale, cicloturismo, ciclabilità urbano, intermodalità, percorsi rurali, cooperazione territoriale)

in forma singola o aggregata, che siano motivati a dedicare tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato al miglioramento della qualità della mobilità ciclistica a livello regionale, a partecipare al Gruppo di Lavoro.

Per aderire gli interessati provvederanno a:

1. compilare il Modulo di richiesta in tutte le sue parti, sottoscritto dal legale rappresentante o suo delegato;
2. allegare fotocopia della carta d'identità in corso di validità del rappresentante legale o di altra persona formalmente delegata alla firma (in caso di persona delegata dovrà essere trasmesso l'atto di delega sottoscritto dal legale rappresentante).
3. allegare la scheda di descrizione della buona pratica debitamente compilata, nel caso si intenda presentarne una;
4. inviare la richiesta e i relativi allegati di cui al punto 2 e 3, via PEC all'indirizzo dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it , indicando nell'oggetto:

“Manifestazione di interesse per l'adesione al Gruppo locale degli Stakeholder per il Progetto Interreg Europe “EU CYCLE” - PGI05942, CUP: B39119000020007”.

SPECIFICA CHE

Non saranno prese in considerazione le richieste non compilate correttamente, incomplete o inviate con modalità diverse da quelle indicate.

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

Non si prevedono selezioni, tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l'individuazione dei partecipanti, oltre che alla rilevanza/rappresentatività, verrà valutata la disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività.

I soggetti individuati saranno contattati ed informati circa i tempi e le modalità di lavoro.

Il RUP si riserva, in ogni caso, la facoltà di includere nel gruppo di lavoro locale altri soggetti, indipendentemente dalla partecipazione alla presente manifestazione d'interesse che, per finalità istituzionali o rilevanza territoriale, potranno essere identificati in corso d'opera in quanto ritenuto che possano dare un proficuo contributo allo sviluppo delle attività locali.

Il presente Avviso, unitamente ai modelli allegati, è pubblicato sul sito istituzionale della Regione Puglia www.regione.puglia.it, sul portale del Coordinamento Politiche Internazionali <https://www.europuglia.it/> e avrà validità dal giorno della pubblicazione.

Il presente Avviso rimarrà aperto fino alla fine della Fase 1 del progetto EU CYCLE (31/07/2022). Tuttavia il 31 luglio 2020 sarà effettuata una prima verifica delle manifestazioni di interesse pervenute per la costituzione e l'avvio del gruppo degli stakeholder.

TUTELA DELLA PRIVACY

In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato. Titolare del trattamento è la Regione Puglia.

Il Responsabile del trattamento è il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara Valenzano.

Pec: dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it .

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ai sensi della L. n. 241/90 s.m.i. il Responsabile del Procedimento è il titolare di PO EU CYCLE Project Manager, Raffaele Sforza, email: r.sforza@regione.puglia.it, nominato con DD n. 50 del 14/10/2019, a cui ci si può rivolgere per eventuali chiarimenti.

Allegati:

- Allegato 2: Modulo richiesta adesione;
- Allegato 3: Scheda descrittiva progetto EU CYCLE;
- Allegato 4: Scheda descrittiva "Gruppo Locale degli Stakeholders";
- Allegato 5: Scheda segnalazione buone prassi

F.to Dott. Giovanni Tarquinio
Dirigente Servizio Affari Generali

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

All. 2

**Regione Puglia
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,
OO.PP., Ecologia e Paesaggio**

OGGETTO: Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "EU CYCLE - Cycling for development, growth and quality of life in European regions", CODICE PROGETTO: PGI05942, CUP: B39119000020007

Il/La sottoscritto/a _____,
nato/a a _____, il _____,
C.F. _____,
residente a _____, Cap _____,
indirizzo _____,
in qualità di Legale Rappresentante di _____,
con sede legale in _____, Cap _____,
indirizzo _____,
C.F. _____, P.IVA _____,
Tel. _____, sito web _____,
E-mail _____,
PEC _____,

quale soggetto interessato ad aderire alla presente manifestazione di interesse, consapevole della responsabilità penale a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, tenuto conto degli artt. 46 e 47 del citato D.P.R.

VISTO l'Avviso pubblico di cui all'oggetto

MANIFESTA L'INTERESSE

a fare parte del Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe 2014-2020 "EU CYCLE - Cycling for development, growth and quality of life in European regions", CODICE PROGETTO: PGI05942, CUP: B39119000020007, impegnandosi alla partecipazione attiva ai vari momenti di lavoro previsti, sia off-line che on-line.

Al fine della individuazione della qualifica di stakeholder del soggetto rappresentato, dichiara:

Attività ed esperienza del soggetto rappresentato

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

Descrizione della coerenza delle attività e delle finalità statutarie del soggetto richiedente rispetto alle azioni, agli obiettivi e alle finalità del Progetto/Motivazione della richiesta

Per la partecipazione al gruppo di lavoro individua i seguenti rappresentanti:

Nome e cognome referente:	Nome e cognome eventuale sostituto:
Ruolo:	Ruolo:
Email:	Email :
Cellulare:	Cellulare:

di essere interessato a segnalare una buona pratica relativa alla mobilità ciclistica:

- Sì
 No

Resta inteso che detta segnalazione di pratiche (progetto/opera/attività ecc.), anche se ancora in corso (purché l'ultimazione sia prevista entro l'anno 2021), ha lo scopo di costituire un repertorio di pratiche che servirà a valutare quali potranno essere candidate al data base del Programma Interreg Europe.

Dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del Regolamento Europeo n.679/2016, che i dati personali raccolti nel presente modulo e nella documentazione allegata saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Si allegano:

1. Copia del documento di identità del legale rappresentante dell'organizzazione;
2. Scheda di segnalazione buona pratica (solo per chi ha barrato SÌ all'ultima domanda)

Luogo e data _____, ____ / ____ / _____

Il legale rappresentante

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

All. 3

Scheda descrittiva del progetto

CYCLING FOR DEVELOPMENT, GROWTH AND QUALITY OF LIFE IN EUROPEAN REGIONS “EU CYCLE”	
CODICE PROGETTO: PGI05942	
Programma	Interreg Europe 2014-2020 Obiettivo specifico 3 “Economia a bassa emissione di carbonio”
Partenariato	Capofila: West Pannon Nonprofit Ltd. (Ungheria) Partner: <ul style="list-style-type: none">• European Cyclists’ Federation – ECF (Belgio);• Regione Euregio Rhine-Waal (Germania);• Associazione dell’Area Funzionale Bialystok (Polonia);• Regione Puglia (Italia).
Sintesi del progetto	<p>I finanziamenti europei della programmazione 2007-2013 nel settore della mobilità ciclistica sono stati complessivamente circa 0,6 miliardi di euro. Purtroppo le buone pratiche non sono state condivise e la loro conoscenza è distribuita in modo disuguale nelle regioni coinvolte dal progetto EU CYCLE. Poiché tutti i principali attori (Autorità di gestione, istituzioni pubbliche, stakeholder regionali, i potenziali beneficiari) non sono a conoscenza delle buone pratiche si corre il rischio di ridurre l’interesse nella realizzazione di interventi per sviluppo della mobilità ciclistica e, di conseguenza, si aumenta il rischio che i fondi assegnati per la mobilità ciclistica attraverso gli strumenti politici della programmazione 2014-2020 che ammontano a 166,1 milioni di euro, vengano spesi in maniera non efficace.</p> <p>I partner di progetto, tutti precedentemente coinvolti nei progetti INTERREG su vari argomenti relativi alla mobilità ciclistica, quali ciclabilità regionale, cicloturismo, ciclabilità urbano, intermodalità, percorsi rurali, cooperazione territoriale - hanno deciso di condividere le loro esperienze per aumentare le capacità di utilizzare i fondi disponibili in modo completo ed efficiente per progetti della mobilità ciclistica di qualità.</p>

Il progetto EU CYCLE è attuato nell’ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall’Unione europea.

<p>Obiettivi</p>	<p>Il Progetto si propone di fornire strumenti utili per le regioni target che vogliono affrontare lo sviluppo della mobilità sostenibile e migliorare la qualità e l'efficacia degli investimenti nella mobilità ciclistica, oltre a fornire indicazioni per la nuova programmazione europea ed aumentare il modal split (percentuale di spostamenti in bici) attraverso l'adozione di buone pratiche realizzate, così da arricchire le politiche regionali e consentire ai partner di progetto di avere maggiori elementi per governare in modo innovativo lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclistica in ambito territoriale.</p> <p>Obiettivi specifici del progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Migliorare l'efficacia della spesa del POR Puglia 2014-2020 in termini qualitativi per diffondere e potenziare la mobilità ciclistica nelle città e nel tempo libero, in alternativa al mezzo motorizzato individuale, attraverso il coinvolgimento degli stakeholder, l'interscambio di esperienza tra tutti i partner e la predisposizione di piani di azione secondo standard europei. • Contribuire a finanziare progetti di migliore qualità, aumentare il modal split, partecipare effettivamente al processo complesso di decarbonizzazione dei trasporti attraverso la riduzione di traffico motorizzato individuale privato e l'aumento di traffico ciclistico.
<p>Attività</p>	<p>Il progetto EU CYCLE prevede 2 fasi principali di attività, come di seguito descritte.</p> <p>La fase 1 prevede essenzialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> • analisi territoriale e profilazione delle buone pratiche; • identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder in tutte le regioni coinvolte; • organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici; • individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche; • costruzione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare 4 strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments); • elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica. <p>La fase 2 prevede la successiva implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder.</p>
<p>Budget complessivo</p>	<p>€ 1.060.181,00 (di cui € 182.609,00 budget Puglia)</p>
<p>Durata</p>	<p>48 mesi (01.08.2019 - 31.07.2023)</p>

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

Al. 4

Scheda descrittiva GRUPPO DEGLI STAKEHOLDER

Si intende procedere alla costituzione di un gruppo di portatori di interesse (stakeholder) composto da soggetti giuridici pubblici, privati e del “terzo settore”, in forma singola o aggregata, con le seguenti caratteristiche:

- pubblici decisori/autorità locali/territoriali impegnati nello sviluppo della mobilità ciclistica;
- proprietari o gestori di strutture finalizzate ai servizi nell’ambito del cicloturismo;
- operatori a qualunque titolo impegnati, all’interno di soggetti pubblici o privati, in tematiche compatibili con l’oggetto dell’avviso (progettazione, gestione, comunicazione infrastrutture, servizi, ecc.);
- partner di progetti finanziati a vario titolo nel settore della mobilità sostenibili e ciclistica;
- soggetti motivati ad investire tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato al miglioramento della qualità della mobilità ciclistica a livello regionale;
- **interessati a candidare progetti/opere di propria pertinenza e/o processi/procedure attuativi adottati, completati o in corso d’opera, quali buone prassi a livello europeo.**

Non si prevedono selezioni; tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l’individuazione dei partecipanti, sarà data particolare attenzione alle reti e alle aggregazioni di soggetti giuridici, alla rilevanza/rappresentatività, alla disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività. Utile la conoscenza della lingua inglese.

Cosa viene richiesto al Gruppo Locale degli Stakeholder:

- avviare un processo di scambio e di apprendimento attraverso analisi, trasferimento di buone pratiche e pianificazione delle azioni che coinvolga tutti i più rilevanti stakeholder;
- supportare la Regione nella mappatura ed individuazione di Buone Pratiche da condividere con gli altri Partner di Progetto;
- partecipare ad incontri periodici organizzati anche in modalità online per condividere esigenze di progetto e definire strategie comuni di intervento;
- contribuire alla definizione delle Buone Pratiche da approfondire e studiare sulla base delle esperienze degli altri paesi partner;
- contribuire alla definizione delle principali aree ed azioni del Piano di Azione Locale secondo un approccio integrato e partecipativo, che includa le esperienze, i bisogni e i compiti dei partecipanti;
- contribuire alla diffusione e promozione di una cultura dello sviluppo della mobilità sostenibile, che valorizzi il patrimonio naturale e culturale, l’ambiente e il paesaggio, della Puglia, nonché contribuirà allo sviluppo del comparto economico collegato alla mobilità ciclistica nei suoi vari aspetti, anche attraverso iniziative di informazione e formazione;

Il progetto EU CYCLE è attuato nell’ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall’Unione europea.

- incentivare la partecipazione e la creazione di reti territoriali fra associazioni e organizzazioni della società civile, enti pubblici e privati per la costruzione di progetti in linea con le finalità di EU CYCLE;

A livello internazionale:

Alcuni rappresentanti del Gruppo Locale degli Stakeholder potranno partecipare alle visite di studio previste dal Progetto (in accordo con le risorse finanziarie disponibili), altresì candidare le buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica, nel data base del Programma Interreg Europe.

Gli Stakeholder che verranno coinvolti nel Progetto contribuiranno a rappresentare le competenze specifiche del territorio della Regione Puglia.

Nello specifico, l'adesione al Gruppo di Lavoro richiede:

- la partecipazione alle riunioni di lavoro convocate dalla Regione Puglia, in quanto partner del progetto (n. 1 rappresentante effettivo e n. 1 supplente);
- l'adesione alle iniziative di formazione, la condivisione e lo scambio delle informazioni e delle pratiche;
- la collaborazione alla raccolta dei dati per la conoscenza dei beni e delle esperienze attraverso mappatura di loro pratiche, scambio di conoscenze, competenze, contatti;
- la partecipazione allo scambio di buone pratiche;
- l'eventuale disponibilità a partecipare agli incontri interregionali e alle visite di studio che avranno luogo anche nei Paesi Partner (**attività per cui sarà oggetto di preferenza la padronanza della lingua inglese**). I partecipanti agli incontri interregionali verranno individuati dalla Regione Puglia in base all'attinenza dei temi oggetto degli incontri stessi; verrà comunque rispettato il principio di rotazione. A seguito di ciascun workshop/visita di studio verranno organizzati degli incontri regionali durante i quali i temi affrontati saranno illustrati e condivisi con tutto il gruppo degli stakeholder. La lingua di lavoro per tutti gli eventi interregionali è, comunque, l'inglese.

La partecipazione al Gruppo Locale degli Stakeholder sarà a titolo gratuito.

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

Scheda segnalazione Buona Pratica

Riferimento di sintesi

Le buone pratiche da proporre per il progetto EU CYCLE vanno ricondotte agli indicatori X e Y come identificati nell'analisi territoriale sviluppata nell'ambito del progetto.

È sufficiente indicare (con una X) nella seguente tabella a quali intersezioni fa riferimento la vostra buona pratica:

AMBITO TEMATICO	a1	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
Ciclabilità regionale								
Cicloturismo								
Ciclabilità urbano								
Intermodalità								
Collegamenti urbano-rurali								
Cooperazione territoriale nella mobilità ciclistica								

Legenda:

a1 - Piani, piani di mobilità sostenibile, piani urbanistici/territoriali a supporto della mobilità ciclistica

a2 - Infrastruttura: realizzazione di infrastrutture ciclabili dedicate, integrazione della mobilità ciclistica all'interno di progetti di infrastrutture di trasporto implementati;

a3 - Misure organizzative: disponibilità/dotazione di risorse umane e altre iniziative organizzative per coordinare lo sviluppo della mobilità ciclistica;

a4 - Prodotti e servizi: sistemi di servizi pubblici per la mobilità ciclistica (es. bike sharing, ciclopsteggi, velostazioni, luoghi pubblici per manutenzione bici); servizi turistici ciclisti (es. guide, mappe, editoria specializzata, noleggio bici, servizi di accompagnamento e/o trasporto bagaglio); luoghi di lavoro "a misura di bici" (es. muniti di spogliatoi e docce, ciclopsteggi).

a5 - Comunicazione: sensibilizzazione/educazione. Campagne bike to work/bike.to school, sensibilizzazione e formazione sulle competenze ciclistiche;

a6 - Monitoraggio: supporto al monitoraggio della mobilità ciclistica e della ripartizione modale (split modale), tramite sondaggi, contatori;

a7 - Quadro normativo specifico: modifiche legislative o regolamenti di qualsiasi tipo che abbiano migliorato le condizioni della mobilità ciclistica;

a8 - Finanziamento: risorse pubbliche e/o private utilizzate per lo sviluppo del ciclismo nel territorio

Nota: Qualora riteniate che la vostra segnalazione possa proporre una buona pratica in più ambiti (orizzontali e verticali) potete liberamente apporre più X in più caselle.

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

1. Autore della segnalazione	
Nome e cognome del referente	
Email	
Telefono	
Organizzazione di riferimento	
Nome	
Indirizzo	
Ruolo del segnalatore	

2. Organizzazione titolari della buona pratica	
Nome organizzazione titolare della buona pratica	
Sede dell'organizzazione	
Altre organizzazioni coinvolte	
Ruolo delle altre organizzazioni	

3. Informazioni generali sulla Buona Pratica	
Titolo	
Programma di finanziamento a cui fa capo la pratica	

Nome del progetto di riferimento			
Tematica oggetto della pratica			
Dimensione geografica della pratica	<i>Indicare, barrando, se:</i>	<i>Nazionale</i>	<i>Regionale</i>
Localizzazione della buona pratica	Regione:		
	Comune:		
	Zona:		

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

4. Descrizione dettagliata	
Riepilogo di sintesi della pratica	
Informazioni dettagliate che deescrivano esattamente la buona pratica	
Entità e natura delle risorse spese	
Durata (Data inizio e fine)	
L'opera è ancora in corso di realizzazione?	
Evidenze di successo (risultati raggiunti)	-
Sfide incontrate (indicare anche se sono state effettivamente superate)	
Potenzialità di trasferimento/scalabilità della pratica	
Ulteriori informazioni (p.es. sito web o altro)	
Tag e keywords relative alla buona pratica	Selezionate le parole qui di seguito o aggiungetene se lo ritenete opportuno: mobilità, politiche, pista ciclabile, sviluppo, infrastruttura, pianificazione, piano ...
Inserite qui un'immagine esplicativa	[Non eccedere i 2000pixel]
Spazio da lasciare libero per i valutatori	[1500 characters] [to be filled in by the Policy Learning Platforms experts]

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.